

Lähettilä: elo.ruutu@traficom.fi
Vastaanottaja: [Kirjaamo](#)
Aihe: Julkisen palvelun velvoitteen muutos
Päivämäärä: torstai 21. toukokuuta 2026 14.54.17
Liitteet: [Julkisen palvelun velvoitteen muutos lentoliikenteessä yhteysväleillä Helsinki-Joensuu, Helsinki-Jyväskylä, Helsinki-Kajaani, Helsinki-Kemi ja Helsinki-Kokkola.pdf](#)
[Oikaisuvaatimusohje suomenkielinen yritys - oikeushenkilö\(maksuton\).pdf](#)
[Julkisen palvelun velvoitteen asettaminen ntolikenteeseen yhteysväleille Helsinki-Joensuu, Helsinki-Jyväskylä, Helsinki-Kajaani, Helsinki-Kemi ja Helsinki-Kokkola.pdf](#)

[Et saa yleensä sähköpostia elo.ruutu@traficom.fi. Lisätietoja siitä, miksi tämä on tärkeää, on osoitteessa <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Hei

Tänään allekirjoitettu julkisen palvelvelvoitteen muutos optiokauden loppuajaksi. Muutettu on lippujen maksimihintaa edas-takaisen lipun osalta.
Tällä pyritään optiokauden aikana siihen, ettei nouse tarvetta vähentää lentovuoroja.

Ystävällisin terveisin
Elo Ruutu

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Päiväys/Datum

21.05.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/159520/05.00.29.00/2026

Julkisen palvelun velvoitteen muutos lentoliikenteessä yhteysväleillä Helsinki-Joensuu, Helsinki-Jyväskylä, Helsinki-Kajaani, Helsinki-Kemi ja Helsinki-Kokkola

Viranomainen

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jatkossa Traficom)

Asian tausta

Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemin ja Kokkolan sekä Helsingin välisille lentoliikenteen reiteille on asetettu julkinen palveluvelvoite, joka on voimassa 27.2.2028 saakka.

Toimivalta ja lainsäädäntö

Lain liikenteen palveluista (320/2017) 172 §:n mukaan lentoliikenneasetuksen 16 artiklassa tarkoitetun julkisen palveluvelvoitteen asettamisesta päättää Liikenne- ja viestintävirasto. Virasto voi asettaa lentoliikenneasetuksen mukaisia rajoituksia julkisen palveluvelvoitteen piiriin kuuluvalla reitillä, jos rajoitukset ovat tarpeen liikennöinnin turvaamiseksi reitillä. Hallituksen esityksen 41/2023 mukaan lentoliikennettä voidaan ostaa paikkakunnille, joille matka-aika Helsingistä junalla on yli 3 tuntia. Suomen sisäistä lentoliikennettä kehitetään ensisijaisesti markkinaehtoisesti, mutta säännöllisen lentoliikenteen ostoilla turvataan huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeitä yhteyksiä. Myös paikalliset ja alueelliset tahot osallistuvat kyseisten yhteysvälien rahoittamiseen.

Lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1008/2008, jäljempänä "lentoliikenneasetus", 16 artiklan 1 kohdan mukaan jäsenvaltio voi neuvoteltuaan muiden asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa ja ilmoitettuaan tästä komissiolle, asianomaisille lentoasemille ja kyseistä reittiä liikennöiville lentoliikenteen harjoittajille, asettaa julkisen palvelun velvoitteen säännölliselle lentoliikenteelle yhteisössä sijaitsevan lentoaseman ja kyseisen jäsenvaltion alueella sijaitsevan, syrjäistä tai kehitysalueita palvelevan lentoaseman väliselle reitille taikka vähäliikenteiselle reitille sen alueella sijaitsevalle lentoasemalle, jos tällaista reittiä pidetään ehdottoman tärkeänä lentoaseman liikennöintialueen taloudelliselle ja sosiaaliselle kehitykselle.

Tällainen velvoite saadaan asettaa vain sikäli kuin tämä on tarpeen sen varmistamiseksi, että säännöllinen lentoliikenne tuolla reitillä täyttää sellaiset jatkuvuutta, säännöllisyyttä, hinnoittelua tai vähimmäiskapasiteettia koskevat vahvistetut vähimmäisvaatimukset, joita liikenteenharjoittajat eivät täyttäisi, jos ne ottaisivat huomioon yksinomaan kaupalliset etunsa.

Saman artiklan kohdan kolme mukaan asianomaisten jäsenvaltioiden on

- arvioitava suunnitellun julkisen palvelun velvoitteen tarve ja riittävyys ottaen huomioon
- a) suunnitellun velvoitteen oikeasuhteisuus kyseisen alueen taloudellisiin kehitystarpeisiin nähden;
 - b) mahdollisuus käyttää muita liikennemuotoja sekä se, kuinka hyvin nämä liikennemuodot vastaavat kyseessä olevia liikennetarpeita erityisesti siinä tapauksessa, että suunnitellulla reitillä harjoitetaan jo rautatieliikennettä, jota käyttäen matkustusaika on alle kolme tuntia ja jonka tiheys ja yhteydet ovat riittävät ja ajoitus sopiva;
 - c) lentohinnat ja ehdot, joita käyttäjille voidaan tarjota;
 - d) kaikkien kyseistä reittiä liikennöivien tai sillä liikennöintiä suunnittelevien lentoliikenteen harjoittajien toiminnan yhteisvaikutus.

Päätös

Traficom muuttaa julkisen palveluvelvoitteen sisältöä edellä mainituilla yhteysväleillä siten, että yhdensuuntainen lippu saa maksaa kaikkine veroineen ja maksuineen enintään 300 euroa ja edestakainen lippu ei saa ylittää kahta (2) kertaa yhdensuuntaisen lipun hintaa kaikkine veroineen ja maksuineen. Halvempia lipputyyppejä on oltava tarjolla vähintään 40 %:a lippumäärästä. Hinnan tulee sisältää kaikki Suomen ilmailuhallinnon ja Helsinki-Vantaan lentokentän ja kohdelentokenttien yhtiöltä veloittamat maksut, mutta eivät sisällä näiden viranomaisten näiltä lentokentiltä lähteviltä lentomat kustajilta suoraan kerättyjä maksuja.

Velvoitteen voimaantulo

Velvoite on voimassa ajalla 29.3.2026-27.2.2028. Velvoitteen muutos astuu voimaan 1.6.2026.

Perustelut

Polttoaineen hinta on noussut merkittävästi lyhyen ajanjakson sisällä. Tämä seikka vaikuttaa myös lentoliikenteen järjestämisen kustannuksiin. Tästä syystä Traficom katsoo perustelluksi nostaa korkeinta sallittua edestakaisen matkan lipun hintaa. Tällä tavalla voidaan turvata lentojen jatkuvuus sopimuskaudella.

Sovelletut lainkohdat

1. Lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1008/2008 16 artikla;
2. Laki liikenteen palveluista (320/2017) 172 §.

Muutoksenhaku

Tähän päätöksen saa hakea oikaisua, oikaisuvaatimusosoitus on tämän päätöksen liitteenä. Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 21.5.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Saarimäki Jarkko
Eklund Pipsa

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintäministeriö
Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemin ja Kokkolan kaupungit

Liitteet

Liite 1 Oikaisuvaatimusoitus

Miten tähän päätökseen voi hakea oikaisua

Mistä oikaisua haetaan

Jos olette tyytymätön tähän päätökseen, voitte hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta. Oikaisuvaatimuksen voitte lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä.

Milloin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä

Toimittakaa oikaisuvaatimus Liikenne- ja viestintävirastoon **viimeistään 30. päivänä päätöksen tiedoksisaantipäivästä** sitä päivää lukuun ottamatta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Päätöksen tiedoksiantopäivä lasketaan seuraavasti:

- tavallisena kirjeenä lähetetty päätös katsotaan annetun tiedoksi seitsemäntenä päivänä kirjeen postittamisesta, jollei muuta näytetä
- postitse saantitodistusta vastaan lähetetyn päätöksen tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Saantitodistus liitetään oikaisuvaatimusasiakirjoihin
- tavallisena sähköisenä tiedoksiantona annettu päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun asiakirja on noudettu Liikenne- ja viestintäviraston osoittamalta palvelimelta
- sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) 312 §:n mukaisesti sähköpostitse annettu päätös katsotaan saadun tiedoksi silloin, kun olette lähettänyt Liikenne- ja viestintävirastolle kuittauksen viestin lukemisesta. Jos kyse on asiakirjasta, jota lain mukaan ei tarvitse toimittaa tiedoksi todisteellisesti, asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä
- yleistiedoksiantona annettu päätös katsotaan annetun tiedoksi seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla. Mikäli ilmoitusta ei ole voitu julkaista Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla julkaistaan se virallisessa lehdessä ja tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen 7 päivänä siitä, kun ilmoitus on julkaistu.
- sijaistiedoksiantona toimitettu päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä.

Toimittakaa oikaisuvaatimus ajoissa niin, että se ehtii perille Liikenne- ja viestintäviraston kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen saapuminen ajoissa on aina hakijan vastuulla.

Mitä oikaisuvaatimuksessa pitää olla

Tehkää oikaisuvaatimus kirjallisesti. Ilmoittakaa siinä

- yrityksen tai yhteisön nimi ja kotipaikka sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa

- päätös, johon haette oikaisua
- millaista oikaisua vaaditte
- millä perusteilla sitä vaaditte.

Jos yrityksen tai yhteisön puhevaltaa käyttää sen laillinen edustaja tai asiamies, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisun hakijan tai asiamiehen on omakätisesti allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Sähköisesti lähetettyä oikaisuvaatimusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos oikaisuvaatimuksessa on tiedot lähettäjältä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Sähköisestä allekirjoituksesta säädetään sähköisestä tunnistamisesta ja luottamuspalveluista annetussa EU:n asetuksessa (EU) N:o 910/2014.

Sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003, "asiointilaki") 9 §:n mukaan vaatimuksen kirjallisesta muodosta täyttää myös viranomaiselle toimitettu sähköinen asiakirja.

Oikaisuvaatimuksen liitteet

Liittäkää oikaisuvaatimukseen

- Liikenne- ja viestintäviraston päätös, johon haette muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys määräajan alkamisesta
- vaatimuksianne tukevat muut asiakirjat, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu Liikenne- ja viestintävirastoon
- asiamiehen valtakirja, jollei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja.

Jos viranomaiselle toimitetussa sähköisessä asiakirjassa on selvitys asiamiehen toimivallasta, asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa. Viranomainen voi kuitenkin määrätä valtakirjan toimitettavaksi, jos viranomaisella on aihetta epäillä asiamiehen toimivaltaa tai sen laajuutta.

Muutoksenhaun maksuttomuus

Oikaisuvaatimuksen käsittely on maksutonta.

Liikenne- ja viestintäviraston yhteystiedot

Postiosoite:	PL 320, 00059 TRAFICOM
Käyntiosoite:	Opastinsilta 12 A, 00520 HELSINKI
Puhelin:	029 534 5000 keskus
Faksi:	029 534 5095
Sähköpostiosoite:	kirjaamo@traficom.fi

PÄÄTÖKSESTÄ PERITTÄVÄÄ MAKSUA KOSKEVA MUUTOKSENHAKU

Jos katsotte, että tästä päätöksestä perittävän maksun määrittämisessä on tapahtunut virhe, voitte vaatia siihen oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määrittämisestä. Jos teette oikaisuvaatimuksen päätöksestä perittävästä maksusta,

noudattakaa soveltuvin osin edellä selostettuja ohjeita.

Päiväys/Datum

26.03.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/159520/05.00.29.00/2026

Julkisen palvelun velvoitteen asettaminen lentoliikenteeseen yhteysväleille Helsinki-Joensuu, Helsinki-Jyväskylä, Helsinki-Kajaani, Helsinki-Kemi ja Helsinki-Kokkola

Viranomainen

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jatkossa Traficom)

Asian tausta

Markkinaehtoinen reittilentoliikenne Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemin ja Kokkolan kentille päättyi keväällä 2020. Tämän johdosta ensimmäinen julkisen palvelun velvoite kyseisille reiteille asetettiin 15.12.2020.

Julkisen palvelun velvoitetta jatkettiin 10.12.2021 tehdyllä päätöksellä elokuuhun 2022 asti.

Vastaavasti ostoliikennesopimuksista otettiin käyttöön optiokausi, joka päättyy niin ikään 14.8.2022. Uusi julkisen palvelun velvoitepäätös asetettiin 31.10.2022 alkaen.

Tämä reittilentojen optiokausi päättyi 28.4.2024. Palveluvelvoite asetettiin välille 24.4.2024-28.3.2026. Kyseiseen sopimuskauten liittyi myös optio ajalle 29.3.2026-27.2.2028.

Optiokauden rahoitukseen on löydetty ratkaisu ja optiokausi otetaan käyttöön.

Toimivalta ja lainsäädäntö

Lain liikenteen palveluista (320/2017) 172 §:n mukaan lentoliikenneasetuksen 16 artiklassa tarkoitetun julkisen palveluvelvoitteen asettamisesta päättää Liikenne- ja viestintävirasto. Virasto voi asettaa lentoliikenneasetuksen mukaisia rajoituksia julkisen palveluvelvoitteen piiriin kuuluvalla reitillä, jos rajoitukset ovat tarpeen liikennöinnin turvaamiseksi reitillä. Hallituksen esityksen 41/2023 mukaan lentoliikennettä voidaan ostaa paikkakunnille, joille matka-aika Helsingistä junalla on yli 3 tuntia. Suomen sisäistä lentoliikennettä kehitetään ensisijaisesti markkinaehtoisesti, mutta säännöllisen lentoliikenteen ostoilla turvataan huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeitä yhteyksiä. Myös paikalliset ja alueelliset tahot osallistuvat kyseisten yhteysvälien rahoittamiseen.

Vuonna 2021 käynnistynyt määräaikainen ostopalveluliikenne Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemi-Tornion ja Kokkola-Pietarsaaren lentoasemien ja Helsinki-Vantaan lentoaseman välillä on kilpailutettu 28.4.2024 saakka.

Valtio jatkaa ostopalveluliikennettä määräaikaisesti maakuntien lentoyhteyksien turvaamiseksi ja lentoliikenne kilpailutetaan uudestaan ajalle 29.4.2024— 31.3.2026, sisältäen option kaudelle 29.3.2026-27.2.2028.

Lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1008/2008, jäljempänä "lentoliikenneasetus", 16 artiklan 1 kohdan mukaan jäsenvaltio voi neuvoteltuaan muiden asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa ja ilmoitettuaan tästä komissiolle, asianomaisille lentoasemille ja kyseistä reittiä liikennöiville lentoliikenteen harjoittajille, asettaa julkisen palvelun velvoitteen säännölliselle lentoliikenteelle yhteisössä sijaitsevan lentoaseman ja kyseisen jäsenvaltion alueella sijaitsevan, syrjäistä tai kehitysaluetta palvelevan lentoaseman väliselle reitille taikka vähäliikenteiselle reitille sen alueella sijaitsevalle lentoasemalle, jos tällaista reittiä pidetään ehdottoman tärkeänä lentoaseman liikennöintialueen taloudelliselle ja sosiaaliselle kehitykselle.

Tällainen velvoite saadaan asettaa vain sikäli kuin tämä on tarpeen sen varmistamiseksi, että säännöllinen lentoliikenne tuolla reitillä täyttää sellaiset jatkuvuutta, säännöllisyyttä, hinnoittelua tai vähimmäiskapasiteettia koskevat vahvistetut vähimmäisvaatimukset, joita liikenteenharjoittajat eivät täyttäisi, jos ne ottaisivat huomioon yksinomaan kaupalliset etunsa.

Saman artiklan kohdan kolme mukaan asianomaisten jäsenvaltioiden on

arvioitava suunnitellun julkisen palvelun velvoitteen tarve ja riittävyys ottaen huomioon

a) suunnitellun velvoitteen oikeasuhteisuus kyseisen alueen taloudellisiin kehitystarpeisiin nähden;

b) mahdollisuus käyttää muita liikennemuotoja sekä se, kuinka hyvin nämä liikennemuodot vastaavat kyseessä olevia liikennetarpeita erityisesti siinä tapauksessa, että suunnitellulla reitillä harjoitetaan jo rautatieliikennettä, jota käyttäen matkustus aika on alle kolme tuntia ja jonka tiheys ja yhteydet ovat riittävät ja ajoitus sopiva;

c) lentohinnat ja ehdot, joita käyttäjille voidaan tarjota;

d) kaikkien kyseistä reittiä liikennöivien tai sillä liikennöintiä suunnittelevien lentoliikenteen harjoittajien toiminnan yhteisvaikutus.

Päätös

Traficom asettaa julkisen palveluvelvoitteen lentoliikenneasetuksen 16

artiklan tarkoittamalla tavalla yhteysväleille Helsinki-Joensuu, Helsinki-Jyväskylä, Helsinki-Kajaani, Helsinki-Kemi ja Helsinki-Kokkola.

Velvoitteen voimaantulo

Velvoite on voimassa ajalla 29.3.2026-27.2.2028.

Perustelut

Valtioneuvosto on syyskuun 2023 budjettiriihessä päättänyt seuraavasti: Hallitus kehittää Suomen sisäistä lentoliikennettä ensisijaisesti markkinaehtoisesti samalla turvaten huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeät lentoyhteydet. Hallitus turvaa ostopalveluliikenteellä maakuntalennot vuoden 2026 maaliskuun loppuun saakka. Ostopalveluliikennettä jatketaan seuraavissa lentoasemien lentoyhteyksissä: Joensuu, Jyväskylä, Kajaani, Kemi-Tornio, Kokkola-Pietarsaari. Valtio varaa rahoituksen Savonlinnan mallin mukaiseen lentoliikenteen järjestämiseen Porille vuodeksi 2025 mahdollisen uuden kilpailutuksen yhteydessä.

Kokonaisuutta varten hallitus varaa 38 miljoonaa euroa koko ajanjaksolle. Matka-aika muilla liikennevälineillä kuin lentokoneella kaikilla edellä mainituilla reiteillä ylittää kolme tuntia. Traficom on teettänyt selvityksen vuonna 2020 siitä, että kaikki paikkakunnat täyttävät

lentoliikenneasetuksen edellytykset. Lentoliikenteen merkitys alueen elinkeinoelämälle on selvityksen mukaan merkittävä ja lentoliikenteellä on tärkeä merkitys alueen sosiaaliselle kehitykselle. Reittejä voidaan pitää välttämättöminä alueiden saavutettavuuden näkökulmasta.

Jos yksikään lentoliikenteen harjoittaja ei ole osoittanut kahden kuukauden eli 61 vuorokauden kuluessa siitä kun julkisen palvelun velvoite on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä olevansa aloittamassa kestävää säännöllistä lentoliikennettä tälle reitille joko suoraan tai mahdollisen lentoasemien välisen välilaskupaikan kautta asetetun julkisen palvelun velvoitteen mukaisesti, Suomen valtio saa rajoittaa pääsyn säännölliseen lentoliikenteeseen tällä reitillä vain yhteen yhteisön lentoliikenteen harjoittajaan tässä velvoitteessa määritellyksi ajaksi, jonka jälkeen tilannetta tarkastellaan uudestaan.

Julkisen palveluvelvoitteen sisältö

Helsinki-Joensuu, Helsinki-Jyväskylä, Helsinki-Kajaani, Helsinki-Kemi ja Helsinki-Kokkola – reittejä koskevat julkisen palvelun velvoitteen vaatimukset ovat seuraavat:

Lentoyhteyksien vähimmäismäärä

Yhteyksien vähimmäismäärän Helsingin ja Joensuun, Helsingin ja Jyväskylän, Helsingin ja Kajaanin, Helsingin ja Kemin sekä Helsingin Kokkolan välillä on oltava 16 artiklan 2 kohdan mukaisesti - 10 rotaatiota viikossa.

Paikkamäärä ja matkatavarat

Lentokoneen paikkamäärän on oltava vähintään seuraava reiteillä:

Helsinki-Joensuu, paikkamäärä vähintään 50/ suunta

Helsinki-Jyväskylä, paikkamäärä vähintään 29/ suunta

Helsinki-Kajaani, paikkamäärä vähintään 50/ suunta

Helsinki-Kemi, paikkamäärä vähintään 50/ suunta

Helsinki-Kokkola, paikkamäärä vähintään 42/suunta

Lennoilla matkustajan tulee saada kuljettaa veloitusetta matkan kestosta riippumatta 20 kg kuljetettavaksi jätettävää matkatavaraa ja 8 kg käsimatkatavaraa.

Lippujen hinnat ja lipunmyynti

Yhdensuuntainen Helsingin ja Joensuun, Helsingin ja Jyväskylän, Helsingin ja Kajaanin, Helsingin ja Kemin sekä Helsingin ja Kokkolan välinen yhdensuuntainen lippu saa maksaa kaikkine veroineen ja maksuineen enintään 300 euroa ja edestakainen lippu 400 euroa. Halvempia lipputyyppejä on oltava tarjolla vähintään 40 %:a lippumäärästä. Hinnan tulee sisältää kaikki Suomen ilmailuhallinnon ja Helsinki-Vantaan lentokentän ja kohdelentokenttien yhtiöltä veloittamat maksut, mutta eivät sisällä näiden viranomaisten näiltä lentokentiltä lähteviltä lentomatikustajilta suoraan kerättyjä maksuja.

Liikenteenharjoittajan on sovittava julkisen palvelun velvoitteen reittiä koskevasta Interline-järjestelystä vähintään yhden sellaisen liikenteenharjoittajan kanssa, jolla tai jonka kumppanilla tai allianssilla on viikoittain jatkolentoja Helsinki-Vantaalta vähintään kahteen Euroopan kohteeseen, jotka ovat todettu tarjouspyynnössä. Interline-sopimuksessa on oltava samat tai vastaavat ehdot, ja reitin lennoista perittäviin hintoihin on sovellettava kansainvälisten määräysten mukaista määräsuhtejärjestelmää. Liikenteenharjoittajan on tehtävä Interline-sopimus kaikkien sitä haluavien kanssa samoin tai vastaavin ehdoin. Traficomilla on oikeus saada valvontaa varten liikenteen harjoittajalta tarpeelliset Interline-sopimuksia ja niiden ehtoja koskevat tiedot.

Lentoliikenteen harjoittajalla tulee olla käytössään kansainvälinen Suomessa voimassa oleva paikanvaraus- ja lipunkirjoitusjärjestelmä sekä IATAinterlinesopimus mukaan lukien jatkoysteyden läpihinnoittelu ja matkatavaroiden jatkoselvitys. Tiedot lippujen hinnoista ja liikenteen aikataulusta on oltava kansainvälisessä paikanvaraus- ja lipunkirjoitusjärjestelmässä.

Lentojen myynnissä on käytettävä vähintään yhtä tietokonepohjaista paikanvarausjärjestelmää.

Lentokenttäoperaattori Finavia Oyj:n asettamat vaatimukset

Lentoyhtiön tulee hyväksyä ja sopia kaikista lentokenttäoperaattori Finavia Oyj:n palveluehdoista viimeistään 30 vuorokautta ennen liikenteen aloittamista.

Lentoasemien lähestymisvaatimukset

Liikenteenharjoittajan tulee vahvistaa, että reitillä käytössä olevat ilma-alukset täyttävät vaatimukset, mitä edellytetään lentämään kaikkia julkaistuja lähestymismenetelmiä lentoasemalle ja lentoasemalta (päivitetyt ohjeet menetelmistä löytyvät: https://www.ais.fi/eaip/005-2024_2024_10_03/index.html).

Palvelun jatkuvuus

Liikenteen harjoittaminen kyseisellä reitillä edellä mainittuja julkisen palvelun velvoitteita noudattamatta voi johtaa hallinnollisiin tai oikeudellisiin seuraamuksiin.

Matkustajapalvelu

Liikenteenharjoittajan on varmistettava, että Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 261/2004 säännöksiä noudatetaan. Kyseinen asetus koskee matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämiseen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen myöhästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevia yhteisiä sääntöjä.

Toimintarajoitteisten henkilöiden mahdollisuudet käyttää palvelua

Liikenteenharjoittajan on varmistettava, että vammaisten ja liikuntarajoitteisten henkilöiden oikeuksista lentoliikenteessä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1107/2006 säännöksiä toteutetaan lentoliikennepalvelun tuottamisessa.

Sovelletut lainkohdat

1. Lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1008/2008 16 artikla;
2. Laki liikenteen palveluista (320/2017) 172 §.

Muutoksenhaku

Tähän päätöksen saa hakea oikaisua, oikaisuvaatimusosoitus on tämän päätöksen liitteenä. Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 26.3.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Saarimäki Jarkko

Eklund Pipsa

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintäministeriö
Finavia Oyj
ANS Finland Oy
Helsinki Slot Coordination
Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemin ja Kokkolan kaupungit

Liitteet

Oikaisuvaatimusosoitus